

Собянин открыл Центр управления обеспечением транспортной безопасности метро

06.02.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал об открытии Центра управления обеспечением транспортной безопасности Московского метрополитена, а также о строительстве Центра диспетчеризации метро.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, работа по благоустройству московской «подземки» будет продолжаться. Так, на территории московского метрополитена власти Москвы планируют установить новые видеокамеры, увеличить количество работающих сотрудников метрополитена, а также повысить уровень охраны метро. Стоит отметить, что метро Москвы является одним из самых безопасных в мире.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что за последние годы количество преступлений различного рода в метро заметно снизилось. По его словам, такая положительная динамика была достигнута путем постоянной модернизации московского метро.

Напомним, что правительство Москвы ведет системную работу по реализации Комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте, разработанной во исполнение требований Федерального закона "О транспортной безопасности".

Ключевым объектом обеспечения безопасности является наиболее крупная транспортная система города – Московский метрополитен.

За последние годы было значительно увеличено количество сотрудников, обеспечивающих безопасность московской подземки.

В настоящее время на станциях и в вестибюлях метро несут службу 10 567 сотрудников, в т.ч. 4605 работников Московского метрополитена, 400 работников ГКУ "Организатор перевозок" и 5562 сотрудника полиции.

На станциях метрополитена установлены колонны экстренного вызова. В вестибюлях оборудованы досмотровые зоны, оснащенные специальным оборудованием для обнаружения предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Только за 2016 г. был проведен досмотр более 50 млн. пассажиров и 22 млн. единиц багажа, обнаружено и запрещено к перевозке 77,7 тыс. потенциально опасных предметов.

В Московском метрополитене действует система видеонаблюдения, включающая более 17 тыс. камер, в т.ч.:

- 5700 камер – в вестибюлях станций;
- 3900 камер – в поездах;
- 3500 камер – на платформах станций;
- 2500 камер – в подуличных переходах и на прилегающей территории;
- 1230 камер – на эскалаторах;
- 500 камер – в электродепо, на подстанциях, в вентиляционных шахтах.

Благодаря комплексному подходу к обеспечению безопасности в 2016 г. число преступлений, совершенных на территории Московского метрополитена, снизилось на 17% по сравнению с 2015 г. (с 2120 до 1750 случаев). На 21% уменьшилось число административных правонарушений (с 76,8 тыс. до 60 тыс.).

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://orehovo-borisovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4870955.html>
