

Собянин проинспектировал ход строительства участка Северо-Западной хорды

04.10.2016

Проинспектировав во вторник ход строительства участка Северо-Западной хорды в Москве, столичный мэр Сергей Собянин заявил, что основные работы по реконструкции улицы Генерала Дорохова закончены.

В этом месте Москвы, как считает Сергей Собянин, осталось только два весьма непростых участка. Это отрезок от улицы Генерала Дорохова до улицы Мосфильмовской. Там, как уточнил мэр Москвы Сергей Собянин, будет возведен дорожный комплекс из семи эстакад и в том же месте реконструируют развязку на МКАДе.

Новая автотранспортная хорда, как считает глава столичного правительства Сергей Собянин, станет связующим звеном сразу с четырьмя округами Москвы.

Добавим, что участок Северо-Западной хорды от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова будет представлять собой бессветофорную трассу с 3-4 полосами движения в каждую сторону.

Всего будет построено 5,6 км дорог, в т.ч. 7 эстакад общей протяженностью 3,16 км: эстакада № 1 длиной 733 м через Аминьевское шоссе с 3 полосами движения; эстакада № 2 длиной 721 м через пути Киевского направления ж/д с 4 полосами движения; разворотная эстакада № 3 длиной 22 м в районе съезда с Мосфильмовской улицы на новую трассу; 4 эстакады-съезда с/на Аминьевское шоссе и Мосфильмовскую улицу.

Кроме того, будут построены боковой проезд вдоль Аминьевского шоссе длиной 570 м и переходно-скоростная полоса на Аминьевском шоссе длиной 320 м.

Также планируется разместить новую остановку с заездным карманом для общественного транспорта, переустроить 1 светофор и установить шумозащитные оконные блоки в прилегающих домах.

В настоящее время готовность дорожных объектов составляет 55%.

Строительство участка СЗХ от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова дороги позволит: создать полноценный дублёр 2 вылетных магистралей: Можайского шоссе и Мичуринского проспекта на участке от ТТК до МКАД; увеличить пропускную способность Аминьевского шоссе на данном участке на 25-30%.

В перспективе основные потоки автотранспорта, которые после строительства участка СЗХ пойдут по Мосфильмовской улице, планируется переключить на Южный дублёр Кутузовского проспекта, который будет примыкать к СЗХ в районе эстакады № 3.

Генпроектировщик – АО "Мосинжпроект", генподрядчик – ПАО "Мостотрест". Начало строительства – апрель 2015 г. Окончание строительства – 2017 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://orehovo-borisovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3882671.html>

[Управа района Орехово-Борисово Южное](#)