

Собянин: Северо-Западная хорда является ключевым транспортным проектом ближайших лет

17.03.2016



Северо-Западную хорду – один из самых масштабных проектов сегодня посетил мэр Москвы Сергей Собянин. Он отметил, что основные работы на этом объекте должны завершиться в конце 2016 года.

«Мы последовательно продолжаем реализацию мегапроекта под названием Северо-Западная хорда. Проект по сложности и по объему вполне сопоставим с Третьим Транспортным кольцом. Общая улично-дорожная сеть, которая находится в строительстве и реконструкции составляет около 70 км. Значительная часть всех этих объектов – это эстакады, тоннели, развязки, сложнейшие инженерно-технические сооружения. Три этапа уже построено. Это часть ул. Витебская, Алабяно-Балтийский тоннель, ул. Большая Академическая. Сегодня в работе находится еще пять сложных объектов. Один из таких объектов – это соединение ул. Мосфильмовская с Аминьевским шоссе, ул. Генерала Дорохова. По сути дела это дублер Мичуринского проспекта, который даст возможность выезда с ул. Мосфильмовская на Северо-Западную хорду и на МКАД», – сказал Собянин

По плану, Северо-Западная хорда станет самой новой автомагистралью, которая соединит северные и западные районы Москвы от Сколковского до Дмитровского шоссе. Протяженность хорды – 30 километров. По словам Сергея Собянина, хорда будет иметь по три полосы в каждую из сторон и 4 съезда с/на Аминьевское шоссе и Мосфильмовскую улицу.

Запустить движение по новой автомагистрали Москвы планируют не раньше второго квартала 2017 года, отмечает Сергей Собянин.

Напомним, строительство дороги позволит создать полноценный дублёр 2 вылетных магистралей Можайского шоссе и Мичуринского проспекта на участке от ТТК до МКАД; а также увеличить пропускную способность Аминьевского шоссе на данном участке на 25-30%.

Протяженность Северо-Западной хорды составит порядка 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. Также как отмечает мэр Москвы Сергей Собянин, большая часть всех строящихся объектов на будущей хорде – это сложнейшие инженерно-технические сооружения. Строительство основных работ планируют закончить в этом году, подытожил Сергей Собянин.

Ранее сообщалось, что основные работы по строительству Северо-Западной хорды завершатся в 2016 г. Северо-Западная хорда свяжет территории Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного административных округов Москвы в срединной и периферийных зонах города и пройдет от Сколковского до Ярославского шоссе.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://orehovo-borisovo-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2612364.html>

[Управа района Орехово-Борисово Южное](#)