

Собянин: В 2015 году мы серьезно продвинулись в развитии дорожной сети Москвы

30.12.2015



В среду, 30 декабря, мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в запуске движения по новому путепроводу через Киевское железнодорожное направление, который был построен в рамках реконструкции улицы Рябиновая.

Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что за последний год в столице была проведена масштабная работа по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, в рамках которой в городе было создано более 90 километров новых дорог и свыше 30 сложных инженерных коммуникаций, в том числе транспортных развязок, эстакад и тоннелей. Кроме того, в Москве были реконструированы многие городские улицы по городской программе «Моя улица» и в рамках реализации других масштабных транспортных проектов. Одной из таких улиц стала улица Рябиновая, которая была реконструирована в рамках строительства южного участка Северо-Западной хорды.

«И сегодня сдается после реконструкции ул. Рябиновая, путепровод через Киевское направление железной дороги», - сказал Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы активная деятельность столичных властей по модернизации улично-дорожной сети в городе будет продолжаться и дальше.

Благодаря реконструкции Рябиновой улицы рядом с ней появился путепровод протяженностью 652 метра с одним светофором. Кроме того, на прилегающей к нему территории создана стоянка на 164 автомобиля, также установлено 1356 шумозащитных оконных блоков в близлежащих домах и 395 метров шумозащитных экранов.

Реконструкция улицы Рябиновой шла в рамках строительства участка Северо-Западной хорды. Строительство путепровода через Киевское направление МЖД позволяет Рябиновой улице выполнять функцию дублера МКАД на участке между Можайским шоссе и Мичуринским проспектом. В результате - существенно вырастет доступность инновационного центра "Сколково", а также снизится транспортная нагрузка на МКАД и примыкающие к ней участки Можайского шоссе и Мичуринского проспекта.

Отметим, что в ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры Москвы за последние 5 лет в городе было построено более 400 километров дорог, 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов. Кроме того, реконструировано 8 вылетных магистралей, на которых создано 150 км выделенных полос и 350 заездных карманов, что позволило существенно улучшить условия движения общественного транспорта. Также работы по реконструкции прошли на 12 транспортный развязках.

