

В Москве начинается строительство Южной рокады от Балаклавского до Пролетарского проспекта

06.11.2015

На участке от Балаклавского до Пролетарского проспекта в ЮАО строители приступили к возведению Южной рокады. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента строительства Москвы.

На данный момент проводятся подготовительные работы, ограждение площадок и оформление разрешительной документации. Как отметил глава Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев, рокада значительно улучшит дорожную ситуацию в Южном округе, а также обеспечит поперечные связи между районами.

Проектом предусмотрено строительство почти 5 километров дорог и боковых проездов, эстакады основного хода на Варшавском шоссе в месте пересечения с Балаклавским проспектом, протяженностью более 300 метров, устройство разворотных съездов в подэстакадном пространстве. Кроме того, предусмотрено устройство заездных карманов на остановках общественного транспорта, строительство водопропускной трубы на пересечении с рекой Чертановкой, возведение одного подземного и одного надземного пешеходного переходов. Помимо этого, для обеспечения благоприятных условий жителям в близлежащих домах установят двухкамерные стеклопакеты с шумозащитными клапанами.

Скоростная магистраль пройдет от МКАД через Рублевское шоссе, Балаклавский проспект, Варшавское шоссе и улицу Кантемировская в районе Пролетарского проспекта к Каширскому шоссе, а далее до улицы Борисовские Пруды.

ЮЖНАЯ РОКАДА: БУДУЩАЯ ЭСТАКАДА В МЕСТЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ПРОЛЕТАРСКИМ ПРОСПЕКТОМ

Южная рокада свяжет западные, южные и юго-восточные районы столицы.

Южная рокада – одна из трех хордовых магистралей (наряду с Северо-Западной и Северо-Восточной хордами), которые станут альтернативой непомерно дорогостоящему проекту Четвертого транспортного кольца. Магистраль в перспективе соединит периферийные районы столицы на северо-западе и юго-востоке.

Трасса пройдет от МКАД через Рублевское шоссе, Балаклавский проспект, Варшавское шоссе, Кантемировскую улицу (в районе Пролетарского пр-та), Каширское шоссе и улицу Борисовские Пруды.

Рокада станет дублером МКАД и Третьего транспортного кольца (южных секторов), позволит перераспределить транспортные потоки и разгрузить Каширское и Варшавское шоссе, а также Пролетарский проспект. При формировании магистрали предполагается не только строить новые участки дорог, но и использовать существующие дороги и все возможности по их расширению.

СТАТУС ПРОЕКТА: >>>>
в настоящее время ведется разработка проектных решений

ПРОТЯЖЕННОСТЬ: 6,5 км

Формирование магистрали ведется участками с 2013 года.



© Stroimos.ru / Фотограф Тамира

Адрес страницы: <http://orehovo-boriso-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2282911.html>

[Управа района Орехово-Борисово Южное](#)