

Собянин открыл движение по эстакаде на Волоколамском шоссе

28.09.2015



28 сентября мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новой эстакаде на Волоколамском шоссе, которая была построена в рамках работ по реконструкции магистрали.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что в столице продолжается успешная деятельность по улучшению автотранспортного движения на городских магистралях. Новая эстакада улучшит доступность станций метро «Тушино» и «Спартак», а также спортивного стадиона «Открытие Арена». Кроме того, после реконструкции движение на Волоколамском шоссе станет свободнее в целом.

«Сейчас идет реконструкция Волоколамки. Построена эстакада, которая обеспечивает подъезд к метро «Тушино», «Спартаку», новому стадиону «Открытие Арена», и в целом улучшает движение по Волоколамке», - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам столичного мэра, основные реконструкционные работы на Волоколамском шоссе были завершены в рекордно короткие сроки, на это ушло всего 9 месяцев. Полное окончание работ по реконструкции магистрали планируется весной 2016 года, когда завершатся работы по строительству путепровода через МКЖД.

Новая эстакада протяженностью в 1,75 километра начала работу сегодня на пересечении Тушинской улицы и Волоколамского шоссе. Она обеспечивает свободное движение автотранспорта по трем полосам движения в каждом направлении. Проезжая часть на всем протяжении реконструкции расширена до пяти полос движения. Проект реконструкции также предусматривает устройство на дублёрах выделенных полос для общественного транспорта; строительство Проектируемого проезда № 5219 до станции метро «Спартак» длиной 87,5 метра; реконструкцию трёх подземных пешеходных переходов; переустройство инженерных коммуникаций и установку 3600 шумозащитных окон. По всему объекту работы завершены.

Отметим, что в ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры Москвы за последние пять лет в городе построено более 400 километров дорог, что в 2,5 раза больше, чем в 2006 — 2010 годах (168 километров). Всего возведено 112 искусственных транспортных сооружений и 139 внеуличных пешеходных переходов, реконструировано восемь вылетных магистралей, на которых создано 150 километров выделенных полос и 350 заездных карманов.

