

## Сергей Собянин запустил 77-ю эстакаду со дня вступления на пост мэра

04.09.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня открыл движение по уже 25-ой эстакаде, открытой в столице в этом году. Так, градоначальник запустил движение по эстакаде, построенной в рамках реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД, которая стала 77-ой эстакадой, открытой в течение пяти лет.

Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что деятельность в этом направлении будет продолжаться в городе. За последние годы в Москве прошли работы по реконструкции 10 транспортных развязок и до конца 2015 года в столице будут реконструированы еще четыре, включая развязку на пересечении Рязанского проспекта и МКАД. Работы по реконструкции на данном дорожном участке ввелись ровно год и за это время был завершён первый этап работ. «Вторая эстакада на «Рязанке» будет открыта в октябре. И я надеюсь, до конца года все основные работы вместе с тоннелем будут закончены», - отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

В свою очередь со словом выступил заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, который доложил градоначальнику, что пропускная способность этого дорожного участка в результате реконструкции увеличилась в среднем на 20-25%.

По словам, президента компании-генподрядчика АО «Объединение «Ингеоком» Дмитрия Евсева, тоннель на транспортной развязке будет введен в эксплуатацию до конца текущего года, то же самое касается и выполнения всех работ по реконструкции.

Новая эстакада на Рязанском проспекте и МКАД, протяженность которой составляет более 160 метров, построена в соответствии с современными стандартами строительства дорожных объектов. Она является частью транспортной развязки с направленными съездами.

Кроме того, в ближайшее время откроется станция метро [«Котельники»](#). Реконструкция Рязанского проспекта также близится к завершению. От этих проектов выиграют больше 400 тысяч человек — жители Некрасовки, Жулебина и подмосковных городов Люберцы, Котельники и Жуковский.

Новая эстакада длиной 168 метров обеспечивает левоповоротный съезд с внешней стороны МКАД на Рязанский проспект в сторону центра. Её ввод позволит перераспределить транспортные потоки, следующие по МКАД и Рязанскому проспекту, и тем самым увеличить пропускную способность на этом участке (в том числе на МКАД).

